

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



МОТОКУЛЬТИВАТОР

GPT-60

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ПРИОБРЕТЕНИЕ КУЛЬТИВАТОРА!

Перед началом использования культиватора следует внимательно прочитать руководство по эксплуатации и ознакомиться с органами управления для правильной и безопасной ее эксплуатации.

Безопасность культиватора подтверждена сертификатом соответствия Госстандарта России.

НАЗНАЧЕНИЕ.

Культиватор применяется:

- для обработки и рыхления почвы в садах и на приусадебных участках;
- в качестве силового агрегата для работы с насадками (в соответствии с назначением насадок);
- в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Руководстве по эксплуатации.

Культиватор предназначен для бытового использования.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ УСТРОЙСТВА

Руководство состоит из трёх основных частей: эксплуатация, уход за устройством и его техническое обслуживание.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

С целью соблюдения безопасности обратите внимание на следующие пункты.

ВНИМАНИЕ!:

НЕПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМ И ОПАСНА ДЛЯ ЖИЗНИ.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ:

НЕПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМ И ОПАСНА ДЛЯ ЖИЗНИ.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

НЕПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЁЗНЫХ ТРАВМ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Данное устройство должно эксплуатироваться с соблюдением техники безопасности, изложенной в данном руководстве. Производитель не несёт ответственности за ущерб, нанесённый в результате неправильной эксплуатации устройства или неавторизованного внесения каких-либо изменений в его конструкцию.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ..... | 4 |
| ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ..... | 6 |
| РЕМОНТ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ..... | 6 |
| ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА..... | 7 |
| РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ..... | 8 |
| РУЧКА СТАРТЕРА..... | 8 |
| ДРОССЕЛЬНЫЙ КЛАПАН..... | 9 |
| СЦЕПНАЯ ТЯГА..... | 9 |
| ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ..... | 10 |
| ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА..... | 10 |
| ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА..... | 11 |
| ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА..... | 11 |
| ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ..... | 12 |
| РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ РУКОЯТКИ..... | 13 |
| ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ..... | 14 |
| ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ..... | 16 |
| ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ..... | 18 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КУЛЬТИВАТОРА..... | 19 |
| ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА..... | 19 |
| ЧИСТКА И ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА..... | 19 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ..... | 20 |
| РЕГУЛИРОВКА ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ..... | 21 |
| РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ..... | 21 |
| РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ РУКОЯТКИ..... | 21 |
| ПОДГОТОВКА К ДЛИТЕЛЬНОМУ ХРАНЕНИЮ..... | 22 |
| УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК..... | 23 |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ..... | 24 |
| УСТАНОВКА ДЕТАЛЕЙ, ВХОДЯЩИХ В КОМПЛЕКТАЦИЮ..... | 25 |
| ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ, ЛЕЗВИЯ..... | 26 |

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ВНИМАНИЕ:

А. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И САМОПОДГОТОВКА

- a) Внимательно изучите данное руководство перед началом использования устройства. Ознакомьтесь со всеми его деталями. Запомните, как правильно эксплуатировать культиватор и быстро останавливать двигатель.
- b) Не позволяйте детям эксплуатировать устройство. Не допускайте к управлению устройством лиц без специальной подготовки.
- c) Не допускайте, чтобы рядом с работающим устройством находились другие люди или животные.

В. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Хорошо осмотрите площадку, предназначенную для обработки, уберите с неё всё лишнее.
2. Перед запуском двигателя отключите сцепление и включите нейтральную передачу (NEUTRAL).
3. Лучше всего эксплуатировать устройство в удобной одежде, защитном головном уборе и нескользящей обуви.
4. Помните о том, что топливо легко воспламеняется.
 - a) Для хранения топлива используйте предназначенный для этого резервуар.
 - b) Не доливайте топливо во время работы двигателя или когда он горячий.
 - c) Не заливайте масло в помещении.
 - d) Перед запуском двигателя плотно закрутите крышки бака и картера и вытрите подтеки топлива и масла.
5. Во время работы двигателя не производите регулировку культиватора (кроме тех случаев, когда это разрешено производителем).
6. Выполняя любые операции с культиватором, носите защитные очки.

С. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Не прикасайтесь к вращающимся деталям.
2. На нестабильных поверхностях и плохих дорогах будьте аккуратны с устройством. Устройство не предназначено для того, чтобы на нём ездить.
3. Если культиватор с чем-то столкнулся, выключите его и проверьте. Если он поврежден, обязательно почините его перед началом работы.
4. Во время эксплуатации культиватора старайтесь ходить аккуратнее, чтоб не поскользнуться или не споткнуться.
5. Если Вы заметили, что у культиватора появилась излишняя вибрация, не свойственная для нормальной работы, выключите его и проверьте двигатель. Как правило, это является признаком неполадок.
6. Перед чисткой фрез, проверкой, регулировкой или техническим обслуживанием культиватора выключайте двигатель.
7. По завершению эксплуатации выполните следующие действия: прекратите подачу мощности, переключите передачу на нейтральную и заглушите двигатель.
8. Прежде чем приступить к регулировке, ремонту или техническому обслуживанию культиватора, убедитесь, что двигатель выключен и все детали остановлены.
9. Выхлоп содержит ядовитый угарный газ. Не запускайте культиватор в помещении.
10. Не приступайте к эксплуатации культиватора, если защитный кожух не

установлен.

11. Храните и эксплуатируйте устройство вдали от детей и животных.
12. Следите, чтобы культиватор не перегружался вследствие глубокой и быстрой обработки площади.
13. Не перевозите культиватор по скользкой дороге и будьте осторожны, разворачиваясь назад.
14. Не позволяйте другим людям находиться рядом с работающим культиватором.
15. Используйте только рекомендованные производителем детали.
16. Не эксплуатируйте устройство в темноте.
17. Во время работы на твёрдой почве фрезы могут немного застревать и



----- перед. В этом случае немного потяните ручки

з, затем верните его в вертикальное положение.

на склонах более 10 градусов.

осторожны, чтобы культиватор не упал.

ЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

льтиватор и все его комплектующие всегда были в и.

фиксирующие болты двигателя и другие элементы я, что всё надёжно зафиксировано.

ещении вдали от огня, предварительно убедившись,

ватора для длительного хранения обеспечьте одства.

или ремонт культиватора без специальных нальной подготовки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Внимательно ознакомьтесь с информацией на наклейках перед началом эксплуатации устройства. Поддерживайте устройство в чистоте, чтобы информация на наклейках была хорошо видна. Если наклейка повреждена или утеряна, приобретите новую у дилера.



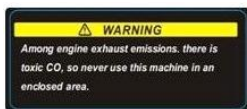
Глушитель сильно нагревается во время работы устройства, не прикасайтесь к культиватору во время его эксплуатации или сразу после остановки двигателя.



Проверьте, нет ли утечки топлива. Запрещается заправлять культиватор топливом при работающем двигателе.



Убедитесь, что в картер двигателя залито подходящее масло. Обратитесь к руководству пользователя за дополнительной информацией.



Выхлоп двигателя содержит угарный газ, не эксплуатируйте устройство в закрытом помещении.



Во время работы устройства соблюдайте безопасную дистанцию от его вращающихся частей.



Перед началом эксплуатации проверьте надежность крепления фрез и других деталей устройства.

РЕМОНТ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При возникновении каких-либо проблем, не описанных в данном руководстве, обратитесь к дилеру. Сообщите дилеру модель и серийный номер устройства. Устройства с внесёнными пользователем изменениями в их конструкцию или с повреждениями в результате неправильной эксплуатации не принимаются на гарантийный ремонт.

ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА



- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Рычаг сцепления | 9. Блок коробки передач |
| 2. Опорная рукоятка | 10. Глушитель |
| 3. Трос выкл. двигателя | 11. Рычаг дросселя |
| 4. Сцепная тяга | 12. Трос дросселя |
| 5. Крышка ремня | 13. Топливный бак |
| 6. Колесо | 14. Стартер |
| 7. Лезвие | 15. Крыло |
| 8. Воздушный фильтр | 16. Выключатель двигателя |

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

| № | Наименование | GPT-60 | GPT-75 |
|----|----------------------------|--------|--------|
| 1 | Культиватор | 1 | 1 |
| 2 | Руководство пользователя | 1 | 1 |
| 3 | Фрезы | 16 | 24 |
| 4 | Ось для фрез | 2 | 2 |
| 5 | Защитные щитки | 1 | 2 |
| 6 | Крышка ремня | 1 | 1 |
| 7 | Заглубитель | 1 | 1 |
| 8 | Пакет с инструментом | 1 | 1 |
| 9 | Колеса | 2 | 2 |
| 10 | Переднее колесо | - | 1 |
| 11 | Удлинитель | - | 2 |
| 12 | Кронштейн защитных щитков | - | 1 |
| 13 | Крышка коробки передач | - | 1 |
| 14 | Рычаг переключения передач | - | 1 |
| 15 | Диск боковой | - | 2 |

Устройства обеспечения безопасности.

Защитные устройства обеспечения безопасности предохраняют пользователя от травм в процессе работы и должны всегда находиться в исправном состоянии. Запрещается любым способом блокировать работу защитных устройств.

Защитный кожух.

Предохраняет пользователя от травм выбрасываемыми из-под фрез культиватора кусками почвы.

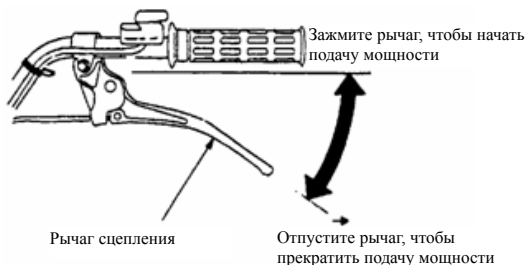
Поперечная перекладина рукоятки управления.

Обеспечивает безопасное расстояние между пользователем и вращающимися фрезами культиватора.

Кожух ременной передачи.

Закрывает ремень привода при работе культиватора.

РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ



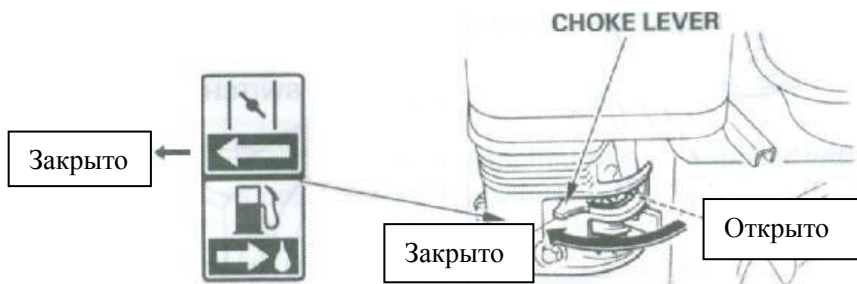
При отпускании рычага сцепления фрезы культиватора останавливаются
РУЧКА СТАРТЕРА



Ручка стартера (ручной запуск двигателя)

ДРОССЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

Для запуска двигателя переведите рычаг дроссельного клапана в положение «Закрыто».



СЦЕПНАЯ ТЯГА (НА КОРПУСЕ УСТРОЙСТВА)

Сцепная тяга может быть установлена на 3 уровня (высокий, средний, низкий). Используйте шток для регулировки высоты и гайку для его фиксации.



ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

* Проверьте перед началом работы:

- Уровень топлива
- Уровень масла
- Нет ли утечки топлива
- Не загрязнён ли двигатель

* Хорошо ли закреплены детали

- Обратите особое внимание на крепление рукоятки и болт, регулирующий высоту.

* Целостность тросов

* Запуск и остановка двигателя

- Нет ли странного шума во время запуска двигателя
- Работает ли рычаг дросселя

* При возникновении проблем обратитесь в сервисный центр.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

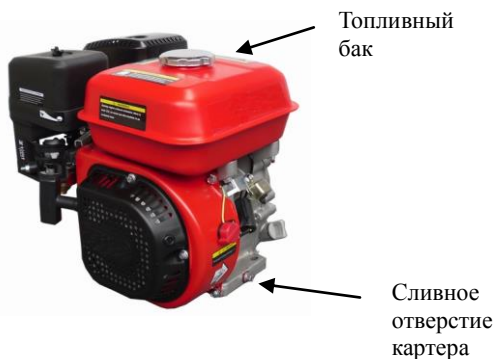
Используйте автомобильный бензин (рекомендуемый бензин: АИ-92).

Не используйте смесь масла и бензина или загрязнённый бензин.

Следите за тем, чтобы в бак не попала грязь, пыль или вода.

- Бензин легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество.
- Заправку культиватора производить на хорошо вентилируемой местности, предварительно отключив двигатель. Возле мест, где производится заправка устройства или хранится бензин, нельзя курить или разжигать огонь.
- Не превышайте допустимый уровень топлива в баке (в заливной горловине не должно быть топлива). После заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.
- Следите за тем, чтобы топливо не разливалось во время заправки. Пролитое топливо или его испарения могут воспламениться. Если было пролито топливо, вытрите его, прежде чем запускать двигатель.
- Избегайте длительного контакта бензина с кожей или вдыхания его испарений.

Объём топливного бака: 3.6 л



ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Установите культиватор на ровную горизонтальную поверхность и снимите крышку заливной горловины. Масло должно быть на уровне нижней части горловины. При необходимости долейте масло до нужного уровня.

Используйте масла для четырехтактных двигателей.

Объём

масляного бака: 0.6 л

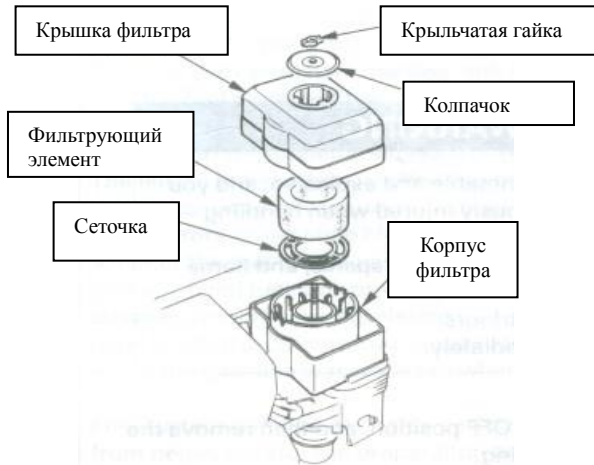


ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте моторное масло, рекомендуемое для условий эксплуатации в вашем регионе. После заправки плотно закрутите крышку маслозаливной горловины, вытрите подтеки масла.

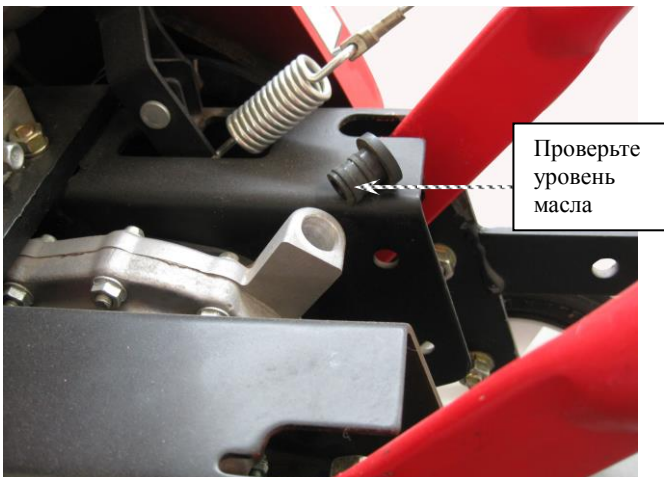
ПРОВЕРКА ПОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Для проверки и чистки воздушного фильтра необходимо произвести его разборку.



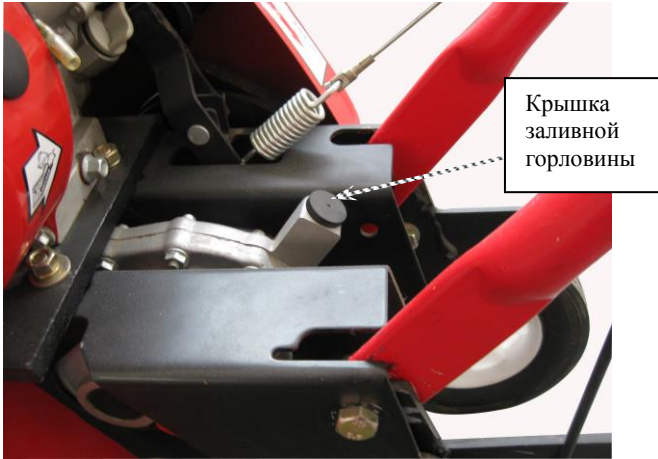
ПРОВЕРКА МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ

Снимите крышку заливной горловины и проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло.



Объём масла: 0.6 л

После заправки плотно закрутите крышку заливной горловины.



РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ РУКОЯТКИ

Ослабьте болт регулировки высоты рукоятки, чтобы выбрать необходимую высоту.

ПРИМЕЧАНИЕ

Регулировку производить при выключенном двигателе на ровной горизонтальной поверхности.



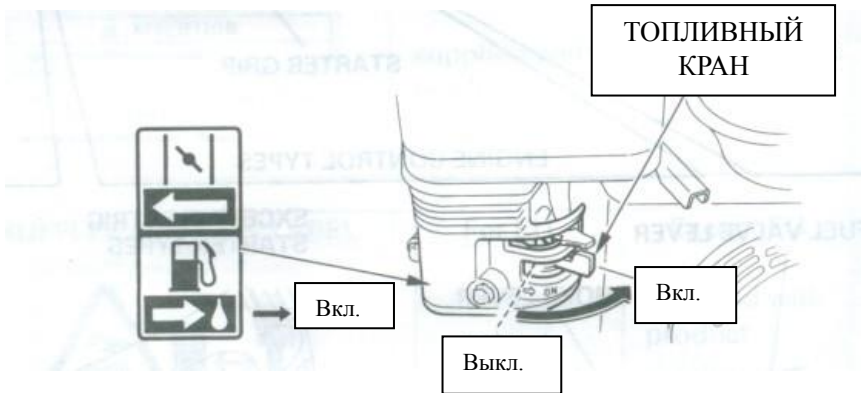
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

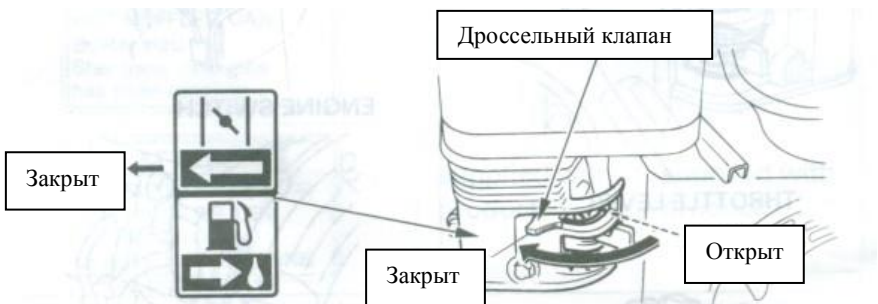
При запуске двигателя в помещении убедитесь, что оно хорошо вентилируется. Запускайте двигатель на ровной поверхности.

Установите сцепление в позицию “OFF” (Выкл.) перед запуском.

1. Установите топливный кран в позицию «ON» (вкл.).



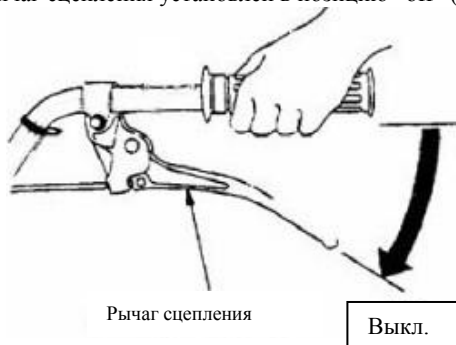
2. Чтобы запустить холодный двигатель, откройте дроссельный клапан.



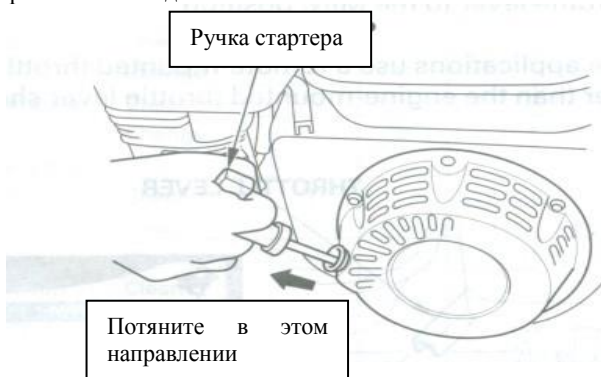
3. Чтобы запустить тёплый двигатель, оставьте дроссельный клапан открытым. Откройте дроссельную заслонку на одну треть от минимальной к максимальной позиции.



4. Убедитесь, что рычаг сцепления установлен в позицию “off” (выкл.).



5. Медленно потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните, вытянув шнур на всю длину, чтобы запустить двигатель. Не бросайте ручку стартера после запуска двигателя. Аккуратно и плавно верните ее в исходное положение.



ПРИМЕЧАНИЕ

Не удерживайте рычаг сцепления, когда тянете шнур стартера.

6. После запуска двигателя откройте дроссельный клапан полностью и отрегулируйте обороты двигателя с помощью дроссельной заслонки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Внимательно прочитайте руководство перед началом использования устройства. Во время эксплуатации культиватора следуйте следующим инструкциям.

ВНИМАНИЕ!

При возникновении странного запаха, шума или повышенной вибрации устройства немедленно остановите двигатель и обратитесь в сервисный центр.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время работы устройства крепко держите его за обе ручки.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

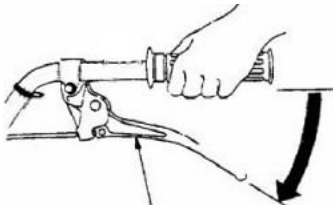
Культиватор передвигается прижатом рычаге сцепления.

ВЫБОР ПЕРЕДАЧИ

Для переключения передачи необходимо, чтобы рычаг сцепления находился в положении «Выкл.» («Close»).

Для движения вперед переведите ручку переключения передач по стрелочке вперед в положение «1».

Зажмите рычаг сцепления, и культиватор начнет движение вперед.



Рычаг сцепления

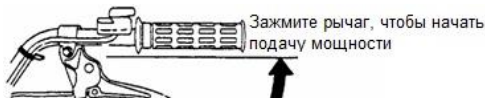
Выкл.



Для переключения передачи на реверс необходимо отпустить рычаг сцепления и дождаться полной остановки культиватора.

Перевести переключатель передач по стрелочке на себя в положение «-1».

Зажать рычаг сцепления и культиватор начнет движение в сторону оператора.



Рычаг сцепления

Отпустите рычаг, чтобы прекратить подачу мощности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Будьте внимательны и аккуратны, чтобы не поскользнуться и не упасть! При движении культиватора в реверсивном направлении соблюдайте безопасную дистанцию с вращающимися частями культиватора, чтобы избежать травм!

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите рычаг сцепления в позицию “OFF” (выкл.).



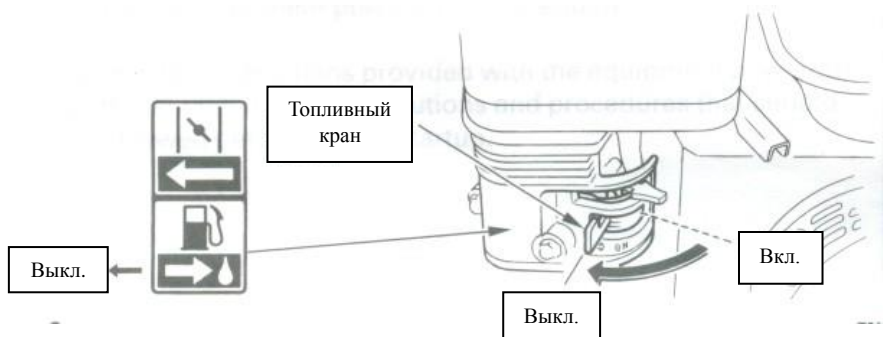
2. Закройте дроссельную заслонку.



3. Установите переключатель двигателя в позицию OFF (выкл.).



4. Поверните топливный кран в позицию OFF (выкл.).



5. Закройте дроссельный клапан.

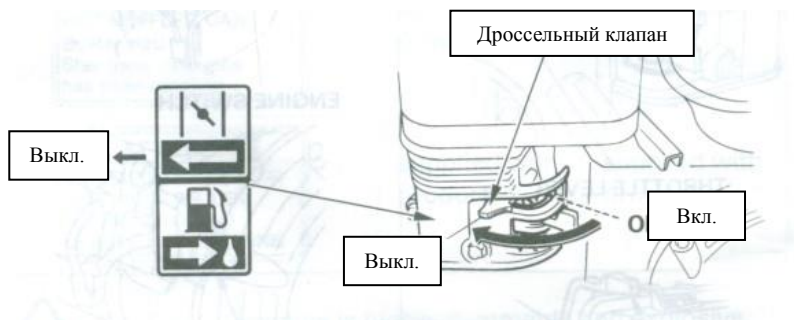


ГРАФИК ТЕХИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

| Периодичность обслуживания | | Каждый раз перед эксплуатацией | Первый месяц или 20 ч | Каждые 3 месяца или 50 ч | Каждые 6 месяцев или 100 ч | Каждый год или 300 ч |
|---|------------------------|--|-----------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|
| ДЕТАЛЬ | | | | | | |
| Моторное масло | Проверка уровня | О | | | | |
| | Замена | | О | | О | |
| Воздушный фильтр | Проверка | О | | | | |
| | Чистка | | | О (1) | | |
| Топливный фильтр | Чистка | | | | О | |
| Свеча зажигания | Чистка и регулировка | | | | О | |
| Трансмиссионное масло | Проверка уровня | О | | | | |
| Зазор между стержнем клапана и толкателем | Проверка и регулировка | | | | | О (2) |
| Топливный бак и фильтр | Чистка | | | | | О (2) |
| Трос сцепления | Регулировка | | О | | О | |
| Трос дросселя | Регулировка | | | | | О |
| Натяжение ремня | Регулировка | | О | | О | |
| Топливная подсистема | Проверка | Каждые два года (2) (Замена при необходимости) | | | | |

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) Проверяйте чаще, если устройство используется в пыльных местностях.
- (2) Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Чтобы сохранять культиватор в хорошем рабочем состоянии, проводите его регулярное техобслуживание в соответствии с приведённым графиком.

ВНИМАНИЕ! Перед проведением техобслуживания выключайте двигатель. Если необходимо, чтобы двигатель был включен, убедитесь, что местность, хорошо вентилируется. Выхлоп содержит угарный газ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используйте только подлинные детали или их аналоги. Установка деталей низкого качества может повредить двигатель.

ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Слейте масло, пока двигатель еще горячий, для обеспечения быстрого и полного высыхания.

1. Снимите крышечку сливного отверстия и слейте масло. Затем плотно закрутите крышку сливного отверстия.
2. Залейте новое моторное масло до необходимого уровня.



После контакта с отработанным маслом мойте руки с мылом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не выбрасывайте отработанное масло в мусорный бак и не сливайте его на землю. Утилизируйте его таким образом, чтобы не повредить окружающей среде.

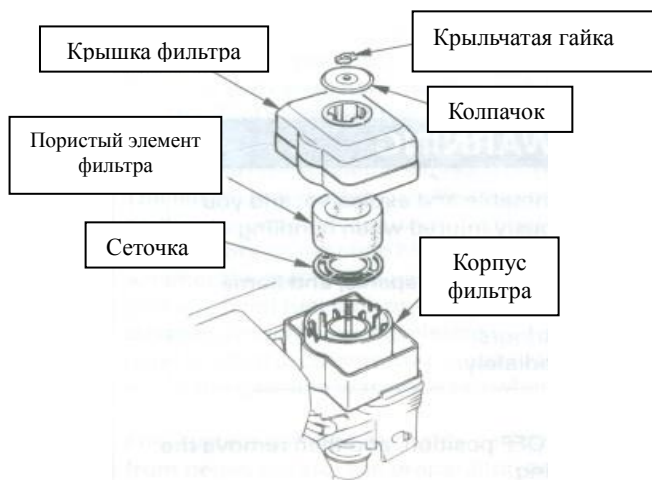
ЧИСТКА И ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра препятствует поступлению воздушного потока в карбюратор, поэтому его техобслуживание следует производить регулярно. Если культиватор используется на очень пыльных местностях, техобслуживание фильтра следует проводить чаще.

ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте бензин или растворители с низкой точкой вспышки для чистки воздушного фильтра, так как это может привести к возгоранию или взрыву.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, это приведет к быстрому износу или поломке двигателя.

1. Снимите крышку воздушного фильтра, выньте его и разберите. Внимательно осмотрите его элементы на предмет наличия в них дыр или трещин и замените их в случае необходимости.
2. Пористый элемент: промойте его в тёплой мыльной воде, ополосните и дайте ему высохнуть. Окуните в чистое моторное масло и отожмите. Если на элементе останется слишком много масла, двигатель может задымиться при запуске.
3. Бумажный элемент: Слегка постучите им по твёрдой поверхности, чтобы очистить его от пыли, или продуйте его изнутри. Не следует использовать для чистки щётку, так как таким образом можно лишь протолкнуть грязь глубже в воздухоочиститель.



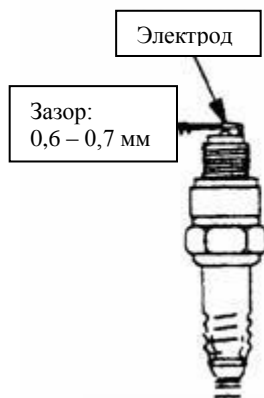
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Для правильной работы двигателя необходимо, чтобы был правильно установлен зазор между электродами, а на самой свече не должно быть нагара.

1. Снимите колпачок свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ В результате работы двигателя нагревается глушитель. Будьте осторожны, чтобы не получить ожог.

2. Осмотрите свечу зажигания. Если изоляция нарушена, замените свечу.
3. Измерьте зазор. Он должен составлять 0,6-0,7 мм.
4. Проверьте прокладку, затем вручную установите и закрутите свечу зажигания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Свеча зажигания должна быть хорошо закручена. Плохо установленная свеча может перегреться и повредить двигатель. Не используйте свечи зажигания с неподходящим тепловым коэффициентом.

Рекомендованная свеча зажигания: C4HSB (NGK) U14FS-UB(DENSO).

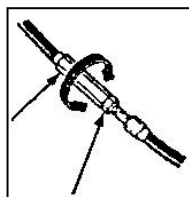
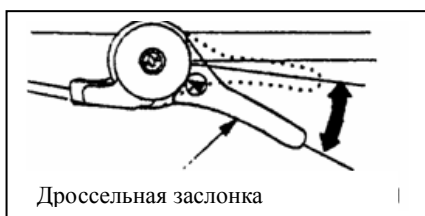
РЕГУЛИРОВКА ТРОСОВ

РЕГУЛИРОВКА ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ РЕГУЛИРОВКИ: каждый год или каждые 300 рабочих часов.

Замерьте люфт на рычаге. Люфт должен составлять 5-10 мм.

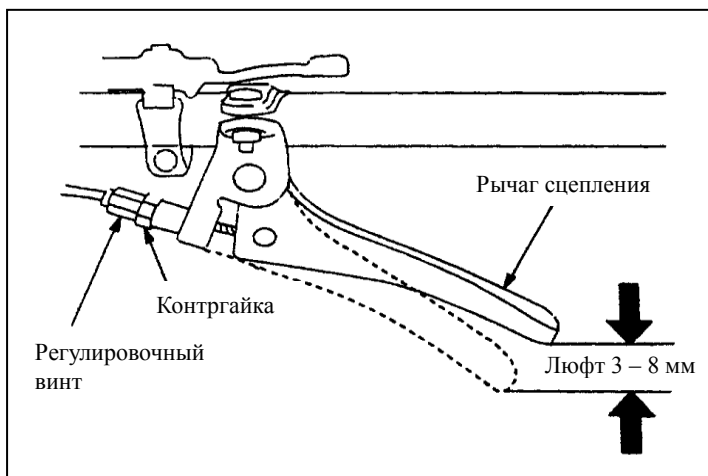
Если люфт неправильный, ослабьте контргайку и отрегулируйте винт.



РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ

По истечении некоторого времени эксплуатации рабочие характеристики сцепления понижаются из-за износа узла трения и вилки выключения сцепления. Отрегулируйте трос сцепления:

1. Замерьте люфт рычага сцепления, он должен составлять 3 – 8 мм.
2. Если люфт не соответствует, открутите контргайку и отрегулируйте сцепление с помощью регулировочного винта. Затем плотно закрутите контргайку. Если после регулировки сцепление не работает, устройство следует отправить в сервисный центр.

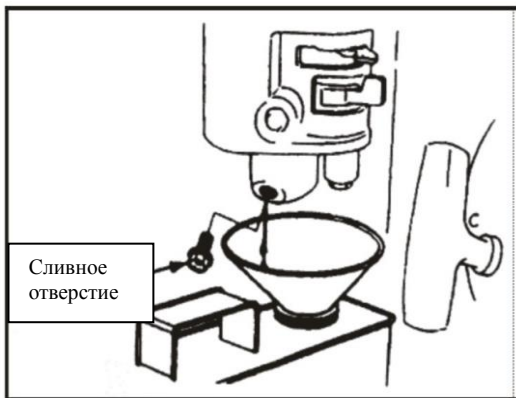


ПОДГОТОВКА К ДЛИТЕЛЬНОМУ ХРАНЕНИЮ

Помещая культиватор на длительное хранение:

1. Убедитесь, что в помещении, где он будет храниться, не повышены влажность и уровень запыленности.
2. Слейте топливо.

ВНИМАНИЕ! Бензин легко воспламеняется и может быть взрывоопасным при определённых условиях. Возле мест, где производится заправка устройства или хранится бензин, нельзя курить или разжигать огонь.



1. Выключив топливный клапан, снимите и опустошите топливный фильтр.
 2. Включите топливный клапан и слейте бензин из бака в предназначенную для этого канистру.
 3. Установите топливный фильтр обратно и надёжно закрепите его.
 4. Слейте бензин из карбюратора.
 5. Потяните за шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть до тех пор, пока выемка на шкиве стартера не совпадёт с отверстием на стартере.
- В этом положении впускной и выпускной клапаны закрыты, это сохранит двигатель от внутренней коррозии.
6. Установите рычаг сцепления в позицию OFF (выкл.).

Культивация.

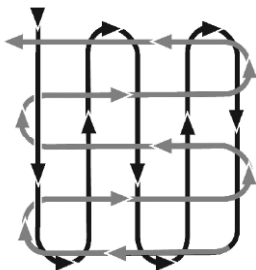
Предупреждение.

Опасность повреждения культиватора или посторонних объектов.

1. Запустить двигатель.
 2. Прижать рычаг сцепления к рукоятке управления и удерживать его в нажатом состоянии для приведения в действие фрез культиватора.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КУЛЬТИВАТОР НА УЧАСТКАХ, ГДЕ РАСПОЛОЖЕНЫ ГАЗОПРОВОДЫ, СИЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАБЕЛИ ИЛИ РАЗЛИЧНЫЕ ПОДЗЕМНЫЕ КОММУНИКАЦИИ.**
3. Запрещается использовать культиватор около деревьев из-за возможности повреждения их корневой системы и блокировки фрез культиватора.
 4. Не рекомендуется работать на влажных почвах.
 5. Большие твердые куски почвы могут стать причиной повреждения фрез.
 6. если посторонние предметы (камни, прутья, проволока и т.д.) попали под фрезы, остановите двигатель и убедитесь в отсутствии повреждений культиватора.

7. Многократная культивация с увеличивающейся глубиной обработки дает лучшие результаты. Это позволяет равномерно распределить предварительно внесенный компост. Урожайность почвы повышается при запахивании в почву остатков растений.

8. Проходы по обрабатываемой территории рекомендуется осуществлять под прямым углом



9. Установить глубину обработки в соответствии с состоянием почвы. Тяжелые почвы обрабатывать в несколько заходов.

Работа на склонах.

Опасность.

Опасность получения травм в результате опрокидывания культиватора.

1. Будьте внимательны при смене направления движения. Направляйте культиватор только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать культиватор вверх или вниз по склону.
2. Удалите все посторонние предметы с обрабатываемой территории. Не используйте культиватор около больших валунов или камней.
3. Запрещается использовать культиватор на местности с уклоном более 20 град.

Использование дополнительного оборудования.

В задней части культиватора на кронштейне сошника находится пластина с отверстиями – соединительная сцепка. Соединительная сцепка предназначена для подсоединения к изделию дополнительного оборудования.

Возможные неисправности и способы их устранения

| Неисправность | Причина | Способы устранения |
|---------------------------------|--|--|
| Двигатель не запускается | В топливном баке нет бензина | Заполните бак чистым, свежим, неэтилированным бензином. |
| | Старый бензин | Слить старый бензин и залить чистый, свежий |
| | Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в положении «Полностью открыта» | Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Полностью закрыта». |
| | Рычаг топливного крана находится в положении «Закрыто» | Установить рычаг топливного крана в положение «Открыто». |
| | Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении «Черепаша» | Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «Заяц» |
| | Колпачок высоковольтного провода не подсоединен к свече зажигания. | Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания. |
| | Грязная или неисправная свеча зажигания, неправильно установлен зазор между электродами. | Очистить и при необходимости заменить свечу зажигания. Проверить зазор между электродами. |
| Двигатель работает неравномерно | Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении. | Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Полностью открыта». |
| | Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания. | Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания |
| | Старый бензин. Вода и грязь в топливной системе. | Слить старый бензин и залить новый, чистый. |
| | Грязный воздушный фильтр. | Очистить или заменить воздушный фильтр. |
| Фрезы не вращаются | Блокировка фрез камнями | Остановить двигатель, снять колпачок ВВ провода со свечи зажигания. Очистить фрезы |
| | Износен или порван ремень привода | Обратиться в СЦ для замены ремня |
| | Неправильно отрегулирован трос сцепления | Отрегулировать трос сцепления |
| Повышенная вибрация | Повреждение или ослабление креплений фрез. Ослабление болтов или винтов крепления | Остановить двигатель, снять колпачок ВВ провода со свечи зажигания. Заменить неисправные детали. |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | |
|-------------|------------------------------|---------------|
| Культиватор | Модель | GPT-60 |
| | Ширина вспахивания(мм) | 520-600 |
| | Глубина культивации (мм) | 150-180 |
| | Переключение скоростей | -1, 1 |
| | Привод | Ременный |
| | Объём масла (л) | 0,6 |
| | Стартер | ручной |
| Двигатель | Модель двигателя | H168FB |
| | Мах. мощность [кВт/(об/мин)] | 4.2/3600 |
| | Объем двигателя | 208 мл |
| | Объем топливного бака, л | 3,6 |
| | Рекомендуемое топливо | Бензин АИ-92 |
| Упаковка | Размеры (мм) | 700*380*660 |
| | Вес нетто/брутто (кг) | 50/54 |
| Сертификат | CE, EC, EPA | |

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.