



БАРНАУЛЬСКИЕ ТАЛИ

Лебедки маневровые ЛЭМ

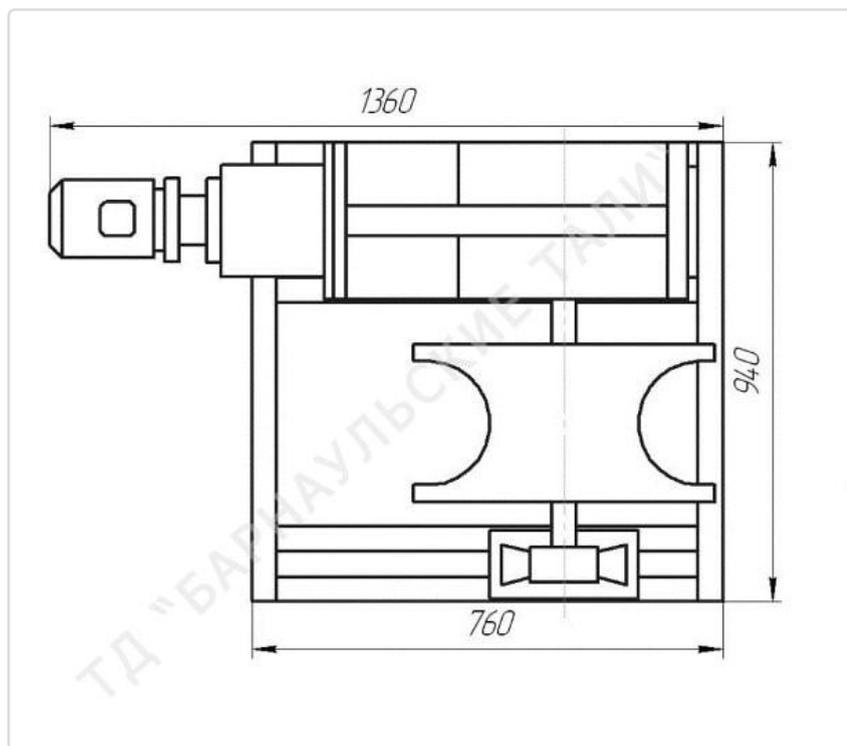
Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72 | Калининград (4012)72-03-81 | Нижний Новгород (831)429-08-12 | Смоленск (4812)29-41-54 |
| Астана +7(7172)727-132 | Калуга (4842)92-23-67 | Новокузнецк (3843)20-46-81 | Сочи (862)225-72-31 |
| Белгород (4722)40-23-64 | Кемерово (3842)65-04-62 | Новосибирск (383)227-86-73 | Ставрополь (8652)20-65-13 |
| Брянск (4832)59-03-52 | Киров (8332)68-02-04 | Орел (4862)44-53-42 | Тверь (4822)63-31-35 |
| Владивосток (423)249-28-31 | Краснодар (861)203-40-90 | Оренбург (3532)37-68-04 | Томск (3822)98-41-53 |
| Волгоград (844)278-03-48 | Красноярск (391)204-63-61 | Пенза (8412)22-31-16 | Тула (4872)74-02-29 |
| Вологда (8172)26-41-59 | Курск (4712)77-13-04 | Пермь (342)205-81-47 | Тюмень (3452)66-21-18 |
| Воронеж (473)204-51-73 | Липецк (4742)52-20-81 | Ростов-на-Дону (863)308-18-15 | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Магнитогорск (3519)55-03-13 | Рязань (4912)46-61-64 | Уфа (347)229-48-12 |
| Иваново (4932)77-34-06 | Москва (495)268-04-70 | Самара (846)206-03-16 | Челябинск (351)202-03-61 |
| Ижевск (3412)26-03-58 | Мурманск (8152)59-64-93 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 | Череповец (8202)49-02-64 |
| Казань (843)206-01-48 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Саратов (845)249-38-78 | Ярославль (4852)69-52-93 |

сайт: www.tdtali.nt-rt.ru || эл. почта: ttd@nt-rt.ru

| Технические характеристики ЛЭМ-5Ш2 ЛЭМ-5Бр ЛЭМ-5Ш1 ЛЭМ-5Пл | |
|--|-----------------|
| Масса груза в передвигаемых вагонах | 315 т |
| Ориентировочное количество вагонов | 5 |
| Тяговое усилие в обе стороны | 5 т |
| Длина рабочего участка передвижения вагонов не более | 220 м |
| Скорость вращения каната | 0,086 м/сек |
| Общая длина каната | 460 м |
| Мощность электродвигателя | 3,2 кВт |
| Диаметр каната | 21 мм |
| Масса лебедки без каната | 1000 кг |
| Габаритные размеры | 1360x940x850 мм |
| | |



***Обратите внимание, данная лебедка является реверсивной, что даёт ей возможность передвигать железнодорожные вагоны на погрузочно-разгрузочных участках при рельсовых складах в двух направлениях.**

Лебедка электрическая маневровая ЛЭМ-5Ш2(ЛЭМ-5Бр, ЛЭМ-5Ш1, ЛЭМ-5Пл) предназначена для передвижения железнодорожных вагонов на погрузочно-разгрузочных участках прирельсовых складов в двух направлениях. Схема работы лебедки включает в себя использование оборотного устройства, натяжителей каната и тросового захвата, что позволяет использовать одну лебедку для подачи и уборки вагонов на рабочую площадку.

Приведенные ниже технические характеристики лебедки ЛЭМ-5Ш2 и варианты комплектации могут изменяться со временем, и отличаться от информации, опубликованной на сайте.

Чтобы уточнить описание, габаритные и присоединительные размеры, тяговое усилие, скорость навивки каната либо расчета дополнительных опций, таких как элементы ВБИ, обращайтесь к менеджеру. Лебедка ЛЭМ-5Бр рассчитана для работы в следующих условиях:

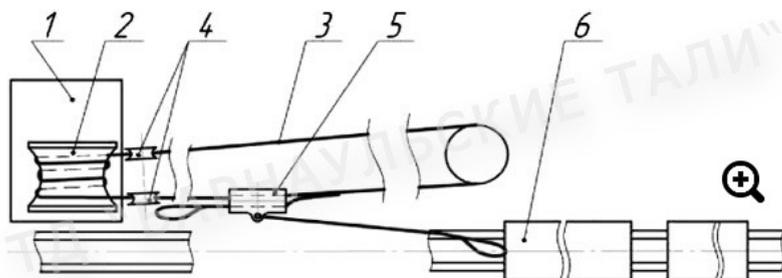
1. температура окружающей среды от + 40°С до - 40°С. Климатическое исполнение "У" и "Т", категория "2" по ГОСТ 15150-69;
2. рабочее положение крепление на горизонтальной площадке;
3. режим работы средний;
4. окружающая среда не взрывоопасная.

Расчетный срок службы лебедки - 5 лет. Подъем грузов электролебедкой недопустим. По желанию заказчика лебедка ЛЭМ-5Ш2 может быть изготовлена с измененными выходными характеристиками: преобразователь частоты навивки (плавный пуск и остановка), выносной пульт

управления или радиоуправление, звуковая сигнализация. При необходимости работы во взрывоопасной среде, лебедка комплектуется электрооборудованием во взрывозащищенном исполнении согласно ГОСТ 12.2.020-76. Цена может зависеть от комплектации. Отгрузка лебедки осуществляется автомобильным или иным транспортом. Производитель гарантирует соответствие лебедки ЛЭМ-5Ш2 требованиям действующей технической документации и безотказную работу лебедки в течение гарантийного срока, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортирования, хранения и монтажа. Гарантийный срок лебедки - 12 месяцев со дня отгрузки.

Схема работы ЛЭМ-5Ш2

Рабочим органом лебедки является барабан в виде шпильковой головки, благодаря этому барабан работает с условно "бесконечной" канатомкостью. Перемещение вагонов производится за счет навивки на шпильковую головку трех-четырёх витков каната. Необходимое натяжение создается натяжным устройством, входящим в комплект лебедки. Бесконечная канатомкость достигается образованием замкнутой "цепи" каната между шпильковой головкой и роликом (обводным блоком), устанавливаемом на начальном участке перемещения вагонов.

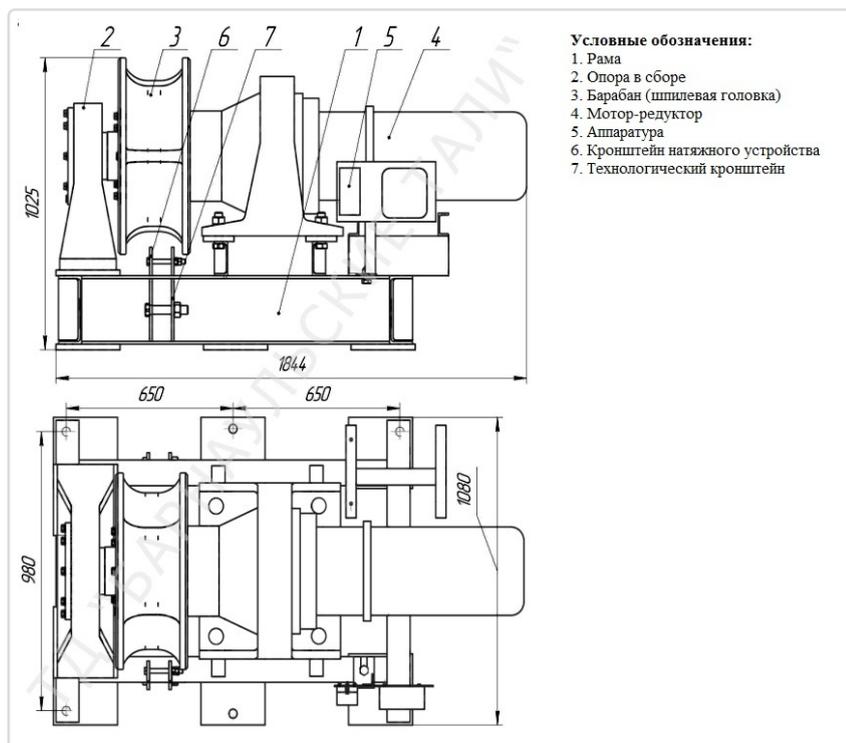


Условные обозначения:

1. Лебедка;
2. Барабан;
3. Канат;
4. Натяжное устройство;
5. Тросовый захват;
6. Вагон.



| Технические характеристики ЛЭМ-10Пл ЛЭМ-10Бр ЛЭМ-10Ш1 ЛЭМ-10Ш2 | |
|---|----------------------|
| Масса груза в передвигаемых вагонах | 750 т |
| Ориентировочное количество вагонов | 12 |
| Тяговое усилие в обе стороны | 10 т |
| Длина рабочего участка передвижения вагонов не более | 230 м |
| Скорость вращения каната | 0,075 м/сек |
| Общая длина каната | 500 м |
| Мощность электродвигателя | 11 кВт |
| Диаметр каната | 28 мм |
| Масса лебедки без каната | 1500 кг |
| Габаритные размеры | 1844x1080x1025 мм |
| | |

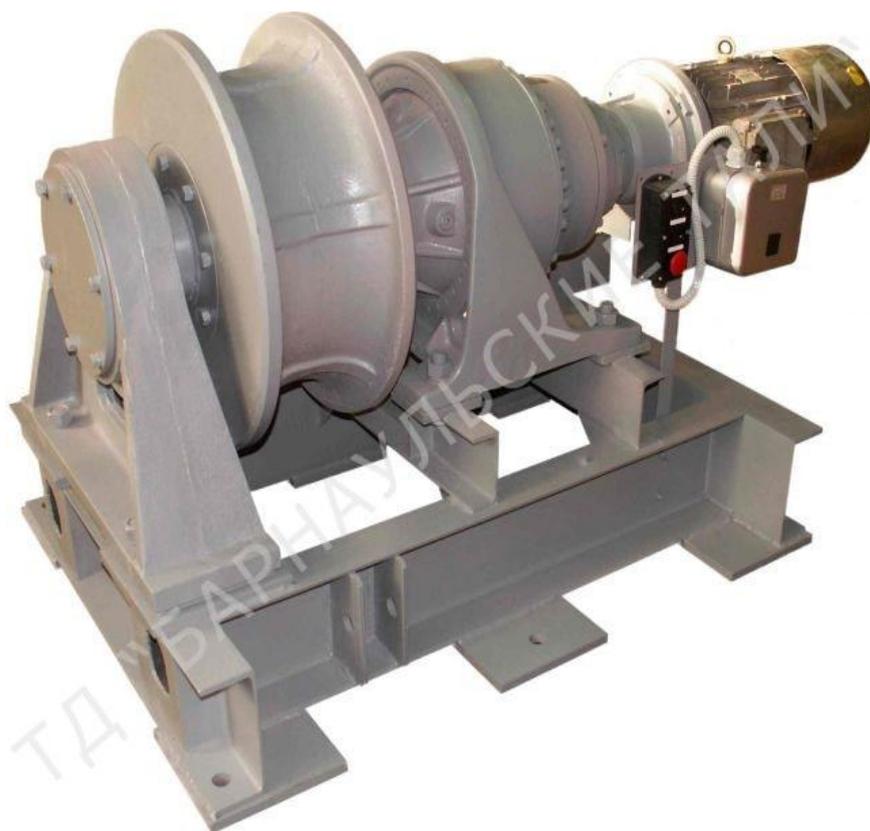


***Обратите внимание, данная лебедка является реверсивной, что даёт ей возможность передвигать железнодорожные вагоны на погрузочно-разгрузочных участках при рельсовых складах в двух направлениях.**

Лебедка электрическая маневровая ЛЭМ-10Пл предназначена для передвижения железнодорожных вагонов на погрузочно-разгрузочных участках прирельсовых складов в двух направлениях. Схема работы лебедки включает в себя использование оборотного устройства, натяжителей каната и тросового захвата, что позволяет использовать одну лебедку для подачи и

уборки вагонов на рабочую площадку. Приведенные ниже технические характеристики лебедки ЛЭМ-10Пл и варианты комплектации могут изменяться со временем, и отличаться от информации, опубликованной на сайте. Чтобы уточнить описание, габаритные и присоединительные размеры, тяговое усилие, скорость навивки каната либо расчета дополнительных опций, таких как элементы ВБИ, обращайтесь к менеджеру. Лебедка ЛЭМ-10Пл рассчитана для работы в следующих условиях:

1. температура окружающей среды от + 40°С до - 40°С. Климатическое исполнение "У" и "Т", категория "2" по ГОСТ 15150-69;
2. рабочее положение крепление на горизонтальной площадке;
3. режим работы средний;
4. окружающая среда не взрывоопасная.



| Технические характеристики ЛЭМ-8ЭИ | |
|---|-------------------|
| Масса груза в передвигаемых вагонах | 600 т |
| Ориентировочное количество вагонов | 9 |
| Тяговое усилие на главном барабане | 8 тонн |
| Скорость намотки каната на 1-м слое на главном барабане | 0,04 м/с |
| Канатоемкость на главном барабане | 250 м |
| Канатоемкость на вспомогательном барабане | - м |
| Мощность электродвигателя | 7,5 кВт |
| Диаметр каната на главном барабане | 27 мм |
| диаметр каната на вспомогательном барабане | 8,3 мм |
| Габаритные размеры | 1950x1900x1200 мм |
| Масса без каната | 2800 кг |
| | |



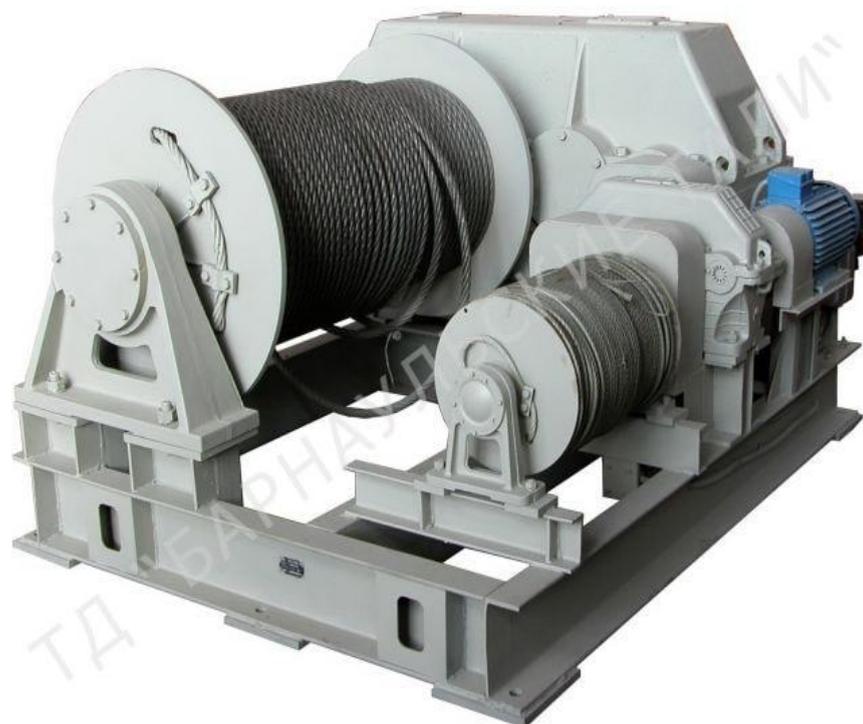
Лебедка электрическая маневровая ЛЭМ-8 ЭИ предназначена для передвижения железнодорожных вагонов и цистерн на погрузочно-разгрузочных участках прирельсовых складских хозяйств. Приведенные ниже технические характеристики и варианты комплектации могут изменяться со временем, и отличаться от информации, опубликованной на сайте. Чтобы уточнить описание, габаритные и присоединительные размеры, тяговое усилие, скорость навивки каната, либо расчета дополнительных опций, таких как элементы ВБИ, обращайтесь к менеджеру.

Электролебедка ЛЭМ-8 Э 2 рассчитана для работы в следующих условиях:

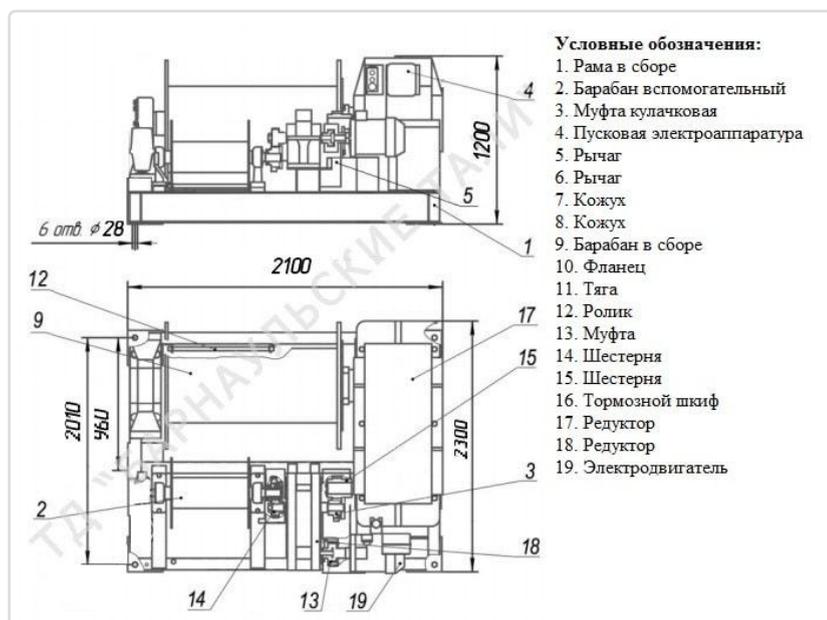
- температура окружающей среды от + 40°С до - 40°С;

- рабочее положение крепление на горизонтальной площадке;
- режим работы средний.

Срок службы лебедки 10 лет. Подъем грузов и людей лебедкой недопустим.



| Технические характеристики ЛЭМ-10 | |
|---|-------------------|
| Масса груза в передвигаемых вагонах | 750 т |
| Ориентировочное количество вагонов | 12 |
| Тяговое усилие на главном барабане | 10 тонн |
| Скорость намотки каната на 1-м слое на главном барабане | 0,04 м/с |
| Канатоемкость на главном барабане | 250 м |
| Канатоемкость на вспомогательном барабане | м |
| Мощность электродвигателя | 11 кВт |
| Диаметр каната на главном барабане | 28 мм |
| диаметр каната на вспомогательном барабане | 28 мм |
| Габаритные размеры | 2300x2100x1200 мм |
| Масса без каната | 3200 кг |
| | |



Лебедка электрическая маневровая двухбарабанная ЛЭМ-10 предназначена для передвижения железнодорожных вагонов (лебедка железнодорожная) на погрузочно-разгрузочных участках прирельсовых складов. Лебедка ЛЭМ-10 рассчитана для перемещения 10 железнодорожных вагонов с массой полезного груза до 750 тонн. Позволит заменить маневровый тепловоз - дорогой в эксплуатации и аренде, а также исключает простой рабочих на данных участках. Установка экономичных электродвигателей, а также пусковой аппаратуры и применение современных технологий, позволила добиться минимальных эксплуатационных энергозатрат. Классическая для маневровых лебедок двухбарабанная конструкция лебедки обеспечивает простоту и удобство в эксплуатации, не требуются никаких дополнительных приспособлений для подтягивания каната к вагонам. Приведенные ниже технические характеристики и варианты комплектации могут изменяться со временем, и отличаться от информации, опубликованной на

сайте. Чтобы уточнить технические характеристики, габаритные и присоединительные размеры, тяговое усилие, скорость навивки каната либо расчета дополнительных опций, таких как элементы ВБИ, обращайтесь к менеджеру.

В нижних полках продольных швеллеров опорной рамы располагаются отверстия для закрепления и последующей работе. Монтаж лебедки электрической маневровой ЛЭМ-10 осуществляется с помощью анкерных болтов. Рабочим органом является главный барабан, который с одной стороны опирается через радиально-сферический подшипник на выносную опору, а с другой – крепится на вал редуктора. Закрепление каната на барабане осуществляется с помощью двух закрепительных планок. На свободном конце каната главного барабана делается петля для закрепления на автосцепке вагона.

Конструкция маневровой лебедки не имеет аналогов. Климатическое исполнение "У" и "Т", категория "2" по ГОСТ 15150-69. Рассчитана для работы в следующих условиях:

- температура окружающей среды от + 40°С до - 40°С;
- рабочее положение крепление на горизонтальной площадке;
- режим работы средний.

Расчетный срок службы - 7 лет, не предел. Подъем грузов и людей лебедкой недопустим.



| Технические характеристики ЛЭМ-20 | |
|---|-------------------|
| Масса груза в передвигаемых вагонах | 1200 т |
| Ориентировочное количество вагонов | 19 |
| Тяговое усилие на главном барабане | 20 тонн |
| Скорость намотки каната на 1-м слое на главном барабане | 0,05 м/с |
| Канатоемкость на главном барабане | 300 м |
| Канатоемкость на вспомогательном барабане | 300 м |
| Мощность электродвигателя | - кВт |
| Диаметр каната на главном барабане | 37 мм |
| диаметр каната на вспомогательном барабане | 16,5 мм |
| Габаритные размеры | 2350x2600x1500 мм |
| Масса без каната | 5500 кг |
| | |



Лебедка электрическая специальная маневровая ЛЭМ-20 Э1 предназначена для передвижения железнодорожных вагонов на погрузочно-разгрузочных участках прирельсовых складов. Приведенные ниже технические характеристики и варианты комплектации могут изменяться со временем, и отличаться от информации, опубликованной на сайте. Чтобы уточнить описание, габаритные и присоединительные размеры, тяговое усилие, скорость навивки каната, обращайтесь к менеджеру.

Лебедка ЛЭМ-20 рассчитана для работы в следующих условиях:

- температура окружающей среды от + 40°С до - 40°С. Климатическое исполнение «У»,

категория «2» по ГОСТ 15150-69;

- рабочее положение крепление на горизонтальной площадке;
- режим работы средний.

Срок службы лебедки 7 лет. Подъем грузов и людей лебедкой недопустим.





БАРНАУЛЬСКИЕ ТАЛИ

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72 | Калининград (4012)72-03-81 | Нижний Новгород (831)429-08-12 | Смоленск (4812)29-41-54 |
| Астана +7(7172)727-132 | Калуга (4842)92-23-67 | Новокузнецк (3843)20-46-81 | Сочи (862)225-72-31 |
| Белгород (4722)40-23-64 | Кемерово (3842)65-04-62 | Новосибирск (383)227-86-73 | Ставрополь (8652)20-65-13 |
| Брянск (4832)59-03-52 | Киров (8332)68-02-04 | Орел (4862)44-53-42 | Тверь (4822)63-31-35 |
| Владивосток (423)249-28-31 | Краснодар (861)203-40-90 | Оренбург (3532)37-68-04 | Томск (3822)98-41-53 |
| Волгоград (844)278-03-48 | Красноярск (391)204-63-61 | Пенза (8412)22-31-16 | Тула (4872)74-02-29 |
| Вологда (8172)26-41-59 | Курск (4712)77-13-04 | Пермь (342)205-81-47 | Тюмень (3452)66-21-18 |
| Воронеж (473)204-51-73 | Липецк (4742)52-20-81 | Ростов-на-Дону (863)308-18-15 | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Магнитогорск (3519)55-03-13 | Рязань (4912)46-61-64 | Уфа (347)229-48-12 |
| Иваново (4932)77-34-06 | Москва (495)268-04-70 | Самара (846)206-03-16 | Челябинск (351)202-03-61 |
| Ижевск (3412)26-03-58 | Мурманск (8152)59-64-93 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 | Череповец (8202)49-02-64 |
| Казань (843)206-01-48 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Саратов (845)249-38-78 | Ярославль (4852)69-52-93 |

сайт: www.tdtali.nt-rt.ru | эл. почта: ttd@nt-rt.ru