

ПАСПОРТ ЭЛЕКТРОЛЕБЕДКА АВТОМОБИЛЬНАЯ



Внимание: перед началом использования автомобильной лебедкой просим вас внимательно ознакомиться с данной инструкцией.

ВНИМАНИЕ: *Вся информация, приведенная в данной инструкции, основывается на данных, доступных на момент печати. Завод оставляет за собой право вносить изменения в производимую продукцию в любой момент времени без предварительного уведомления, если таковые не ухудшают потребительские свойства и качества производимого товара.*

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Автомобильная лебедка предназначена для самовытаскивания внедорожника и любого иного транспортного средства.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

рабочая нагрузка, кг (тип)	Диаметр каната мм	канат, м	U, В	P, кВт	Вес, кг
8000 lbs/3629кг	8,1	28	12	4,13	35
8000 lbs/3630кг, с пультом	7,2	30	12	4,0	32
8500 lbs/3856кг	8,1	28	12	4	35
9500 lbs/4080кг, с пультом	8,1	37	12	4,5	26
12000 lbs/5443кг	9,1	28	12	4,8	40
13000 lbs/5897кг	9,1	28	12	4,8	40

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

1. Лебедка должна быть установлена на подходящую ей по размерам стальную монтажную раму в горизонтальной или в вертикальной плоскости.
2. Перед началом установки убедитесь, что монтажный объект способен выдержать номинальное усилие лебедки.
3. Применение лебедки и/или фронтальной системы защиты может повлиять на срабатывание подушки безопасности SRS. Убедитесь, что применение устройства было протестировано на отсутствие данных проблем.
4. Рама монтажной лебедки и/или фронтальная система защиты изготовлены под большинство популярных автомобилей.
5. По желанию можно использовать собственную монтажную пластину. При этом она должна быть из высококачественной стали. Крепления, сделанные ненадлежащим образом, могут привести к аннулированию гарантии.
6. Лебедка должна быть закреплена на болты из нержавеющей стали.
7. Тросоукладчик должен располагаться так, чтобы канат наматывался на барабан равномерно.

СМАЗКА

1. Все подвижные части лебедки нуждаются в регулярной смазке. При нормальных условиях работы, заводской смазки должно хватить на весь гарантийный период.
2. Канат лебедки также необходимо регулярно смазывать вне зависимости от условий эксплуатации. Если канат изношен или поврежден, его необходимо заменить.

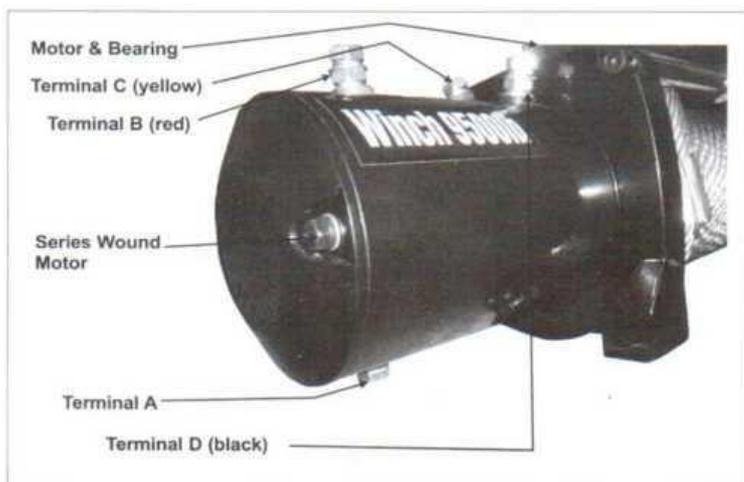
МОНТАЖ КАНАТА

Размотайте канат так, чтобы избежать скручивания, строго соблюдайте порядок его крепления к фланцу барабана.

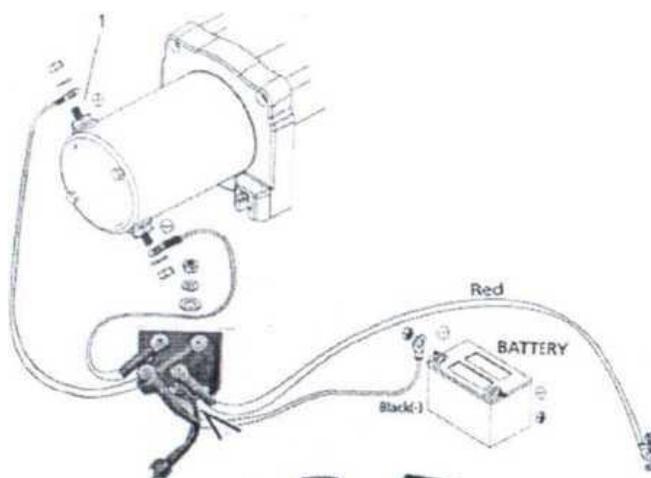
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ (для лебедок S-типа, для P-типа – является интуитивно понятным)

1. Короткий красный кабель (B) подключить к красному терминалу (B) двигателя.
2. Короткий черный кабель с желтым чехлом (C) подключить к черному терминалу (C) двигателя.
3. Короткий черный кабель с черным чехлом (D) подключить к черному терминалу (D) двигателя.
4. Тонкий черный кабель (a) подключить к нижнему терминалу (A) двигателя.
5. Один конец длинного черного кабеля (1,8 м) подключить к нижнему терминалу (A) двигателя, а другой конец - к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
6. Длинный красный кабель (+) подключить к положительной (+) клемме аккумулятора.

подключение S-типа



подключение P-типа



ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Ваш аккумулятор должен быть в хорошем состоянии.
2. Необходимо убедиться, что кабели не оттянуты, не контактируют с острыми краями каких-либо предметов.
3. Коррозии на электрических соединениях уменьшат рабочие характеристики электроаппаратуры.
4. Нужно содержать в чистоте все соединения, особенно, пульт управления и розетки.

РАБОТА

Лучший способ ознакомиться с лебедкой - это включить ее и попробовать в работе на разных нагрузках. Переключатель сцепления расположен на корпусе редуктора. Сцепление работает следующим образом: выключить сцепление - кнопка OUT; чтобы включить, переместите язычок в положение IN, – теперь лебедка готова к работе. Канат аккуратно должен ложиться на барабан. Движения каната вне буферов запрещено. Для начала работы лебедки нужно запустить двигатель автомобиля, выбрать нейтральную передачу и впоследствии поддерживать обороты двигателя на холостом ходу. Используйте пульт дистанционного управления выключателем до тех пор, пока транспортное средство не сможет передвигаться самостоятельно. Регулярно проверяйте лебедку на предмет равномерной намотки кабеля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Никогда не обвязывайте груз канатом. Это может нанести ущерб грузу и канату.
2. Берегите руки, одежду, волосы и драгоценности.
4. Не используйте лебедку, если канат изношен или поврежден.
5. Запрещено стоять около каната работающей лебедки.
6. Не оставляйте выключатель включенным, когда лебедка не работает.
7. Перед началом работы следует проверить устройство на исправность с помощью пробного включения.

ТАБЛИЦА Г/П ЛЕБЕДОК ПРИ РАЗНЫХ УГЛАХ НАКЛОНА ПОВЕРХНОСТИ

г/п	10%	20%	40%	60%	80% I 100%	
1500 lb	7538	5102	3233	2496	2134	1928
2000 lb	10050	6803	6347	2816	2407	2175
2500 lb	12563	8503	5388	4160	3556	3213
3500 lb	17588	11905	7543	5824	4979	4499
6000 lb	30151	20408	12931	9983	8535	7712
8500 lb	42670	28900	18275	14110	12070	10880
9000 lb	42714	28912	18319	14167	12093	10925
9500 lb	47690	32300	20425	15770	13490	12160
10000 lb	47739	32313	20747	15833	13515	12211
12000 lb	60204	40800	25800	19920	17040	15360

ОТМЕТЬЕ

1. Лебедка предназначена для работ средней интенсивности.
2. Лебедка не предназначена для фиксации или крепления груза.

4. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Инспектируйте данную лебедку. Работайте и обслуживайте лебедку в соответствии с инструкцией. Не допускайте детей и посторонних лиц, незнакомых с данной инструкцией, к управлению лебедкой. Лебедка может стать причиной травм.
- Проверьте работу лебедки во всех режимах. Не используйте её при любых повреждениях.
- Не работайте с лебедкой, находясь под действием алкоголя.
- При работе с канатом используйте перчатки.
- Держитесь на расстоянии от троса и лебедки во время работы.
- Не тяните груз при невыполненных закрепляющих действиях.
- Не используйте поврежденный трос.
- Не направляйте трос руками, не стойте на стороне каната лебедки.
- Запрещается проводить ремонт механизма во время работы.
- Если лебедка не может сдвинуть груз с места, отключите лебедку нажатием кнопки на пульте. Выявите причины, по которым он не двигается.
- Обеспечьте безопасное расстояние людей от работающего механизма. Желательно – 1,5 длины от каната.
- Не наступайте на канат.
- Всегда используйте надежные крепления.
- Никогда не переносите лебедку, держа ее за провод. Не дергайте провод.
- Берегите провода от высокой температуры, масла и острых кромок.
- Если двигатель нагревается настолько, что к нему нельзя прикоснуться, остановите и позвольте ему охладиться в течение нескольких минут.
- Не используйте лебедку, если двигатель глохнет.
- Не превышайте номинальную грузоподъемность лебедки.
- Сцепление лебедки должно быть разомкнуто, если она не используется и полностью включено когда она в работе.
- Перед использованием вам следует тщательно проверить лебедку на исправность.
- Все поврежденные детали лебедки должны быть отремонтированы или своевременно заменены.
- Для ремонта используйте только оригинальные запчасти.
- При вытягивании автомобиля следуйте за ним до того момента, пока не останется невыбранным 1 метр каната.
- Последний метр каната следует намотать на барабан вручную с выключенным сцеплением.
- Работа должна производиться в перчатках.

Предупреждение: Использование любого другого аксессуара или присоединения, кроме рекомендуемых в инструкции, может нести в себе риск телесного повреждения.

- Если канат наматывается на барабан неравномерно, то следует включить реверс лебедки и отрегулировать ее положение должным образом, так, чтобы канат не собирался на одном участке барабана.
- Храните пульт от лебедки в салоне автомобиля, где он не может быть поврежден.
- Не подключайте лебедку при работающем двигателе.
- Никогда не зацепляйте крюк за канат, используйте для крепления груза вспомогательные устройства – стропы, цепи и т.д.
- Не оставляйте работающую лебедку без присмотра. Остановить работу необходимо, если канат наматывается на один конец барабана.
- Буксировочные крюки должны крепиться к раме автомобиля.
- Использование монтажного блока может увеличить грузоподъемность лебедки в 2 раза, сократив при этом скорость перемещения крюка. Крюк лебедки в этом случае должен быть закреплен к шасси транспортного средства.
- Если якорем является ствол дерева, то надлежит обеспечить его защиту от каната.
- Всегда оставляйте не менее 5 витков каната на барабане лебедки.
- На канате есть метка, показывающая предел его размотки.
- Наибольшее усилие достигается на ближайшем к барабану слое намотки.

- Перекручивание и образование узлов на канате недопустимо.
- Усиливайте конструкцию монтажным блоком, если автомобиль на склоне.
- Перед работой убедитесь, что аккумулятор в исправном состоянии.
- Перед работой убедитесь, что канат в хорошем состоянии и подключен должным образом.
- Не используйте лебедку, если канат изношен.
- Срок эксплуатации каната непосредственно связан с качеством ухода за ним.
- Намотка каната на барабан должна производиться под нагрузкой примерно в 230 кг, что обеспечит его плотную надлежащую намотку на барабан лебедки.
- При замене каната используйте только качественные крепежные устройства.
- Не превышайте грузоподъемность лебедки.
- Запрещается сочетать движение автомобиля и работу лебедки.
- Ударные нагрузки опасны для лебедки.
- Лебедки данного типа предназначены исключительно для бытового использования.
- Не используйте лебедку для подъемных операций.
- Не используйте лебедку для транспортировки людей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Меры предосторожности и инструкции, указанные в этой инструкции, не могут описать все возможные ситуации, которые могут произойти. Необходимо также при работе руководствоваться здравым смыслом.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок устанавливается 6 месяцев со дня ввода изделия в эксплуатацию, но не более 30 месяцев со дня изготовления. Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или небрежного обращения, а так же являющиеся следствием несанкционированного вмешательства в устройство изделия лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонта. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза сроком 10 рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о замене/ремонте изделия. При этом изделие принимается на экспертизу только при наличии паспорта с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца. Срок консервации 3 года.

Отметки о продаже.

С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и с условиями гарантии ознакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Покупатель _____

Свидетельство о приемке и продаже

Модель _____ Заводской № _____

Дата выпуска _____

Дата продажи «__» «_____» 20__ г.

Торговая организация: _____

Подпись продавца _____

Штамп торгующей организации

